وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | أكتوبر 2023 م

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين:

المملكة تختتم استضافة فعاليات المؤتمر الاستثنائي الرابع للاتحاد البريدي العالمي بحضور ممثلي 192 دولة حول العالم

أخبار القطاعات

سمو ولي العهد يعلن إطلاق المخطط العام لمطار أبها الدولي الجديد

تصريحات

وزير النقل والخدمات اللوجستية: سننفق 1.6 تريليون ريال لاستثماراتنا في العشر أعوام المقبلة

مقالات

قمة البريد الاستراتيجية للعام 2023

Hapag-Lloyd
TRAFİK POLİSİ

محتويات العدد

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

07 انعقاد أعمال اللجنة السعودية السنغافورية المشتركة في دورتها الثالثة

08 معالي الجاسر يدشن بدء تشغيل أكبر مشروع لخدمات النقل بالحافلات بين 200 مدينة ومحافظة بالمملكة

08 اختتام فعاليات مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية بمشاركة أكثر من 100 جهة و45 متحدثًا

28 مؤتمر حصاد سلاسل الإمداد

داخل العدد

أخبار القطاعات 04
تصريحات 13
مستجدات 17
اتفاقيات 20
جهود قطاعاتنا 24
النقل في مملكتنا 32
مقالات 38
مبادرات مجتمعية 42

المشرف العام
مرضي الشمري

رئيس التحرير
عبدالله القحطاني

تحرير
سعود البديّع

تصميم
عبدالله العمري
عبدالله آل سليمان

تصوير
علي البلوشي
مشاري الشويعي
فهاد الصاعدي

SaudiTransport

أخبار القطاعات

سمو ولي العهد يعلن إطلاق المخطط العام لمطار أبها الدولي الجديد

أعلن صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود، ولي العهد رئيس مجلس الوزراء - حفظه الله -، عن إطلاق المخطط العام لمطار أبها الدولي الجديد.

وسيتم بناء مطار أبها الجديد بهوية معمارية متسقة مع تراث منطقة عسير؛ ليصبح معلمًا بارزًا من المعالم المميزة بالمملكة، حيث ستصل مساحة صالته إلى 65 ألف متر مربع مقارنة بنحو 10 آلاف وخمسمائة متر مربع للمطار الحالي، إضافةً إلى إنشاء جسور إركاب، وإنشاء منصات جديدة وخدمات ذاتية لإنهاء وتسهيل إجراءات السفر، وبناء مواقف سيارات بطاقة استيعابية عالية، حيث من المخطط الانتهاء من المرحلة الأولى بحلول عام 2028م.

ويتميز المطار الجديد بتصميم معماري لا يتقادم عبر الزمن، في ظل تقنيات متطورة، من خلال توظيف استراتيجيات التصميم البيئية المستدامة، لإيجاد بيئة داخلية قابلة للتكيف والانسجام مع الطبيعة، تحاكي الثقافة السعودية لتوفر تجربة سفر مميزة بكفاءة عالية تسهم بتوفير خدمات انسيابية للزوار والمسافرين.

وسيكون المطار قادرًا على استيعاب أكثر من 13 مليون مسافر سنويًا مقارنة بالقدرة الحالية التي تقدر بـ 1,5 مليون مسافر، وبزيادة عشرة أضعاف الطاقة الحالية، إضافةً إلى تشغيل أكثر من 90 ألف رحلة سنويًا مقارنة بـ 30 ألف رحلة حاليًا، وسيصبح عدد البوابات في المطار الجديد 20 بوابة، كما سيحوي المطار 41 منصة لإنهاء إجراءات السفر، وإنشاء 7 منصات جديدة للخدمات الذاتية.

اختتام استضافة فعاليات المؤتمر الاستثنائي الرابع للاتحاد البريدي العالمي بمشاركة ممثلي 192دولة

اختتمت المملكة استضافة فعاليات المؤتمر الاستثنائي الرابع للاتحاد البريدي العالمي، وذلك في مدينة الرياض خلال الفترة من 1 إلى 5 أكتوبر 2023م.

وشارك في المؤتمر قادة الاتحاد البريدي العالمي، وكبار المسؤولين من وزراء ورؤساء شركات رائدة، وممثلي 192 دولة حول العالم؛ لبحث تطوير أعمال الخدمات البريدية وتعزيز دورها التنموي في ترسيخ معايير الاستدامة في مختلف القطاعات الاقتصادية والإنتاجية والخدمية.

وركّز المؤتمر على موضوعات محورية تتمثل في تعزيز التكامل والمشاركة من خلال بناء منظومة بريدية تتوحدّ فيها الجهود لتحقيق النمو الاقتصادي والاجتماعي، وتقديم مفهوم المنظومة البريدية الواحدة وقدرتها على تعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية على نطاق عالمي، حيث دار الحديث حول إيجاد بيئة تشجع التعاون بين أصحاب المصلحة البريديين لتحقيق فائدة أكبر للمجتمع.

وناقش المؤتمر فرص التعاون المشترك لتعزيز القيمة لمستفيدي الخدمات البريدية والشركات والحكومات، واستعراض التوجهات والآراء والاستراتيجيات المبتكرة لتوظيف التقنيات المتقدمة والحديثة في تطوير الخدمات والمنتجات البريدية وترسيخ نفعها وفائدتها على القطاعات ذات العلاقة.

وبحث المؤتمر إحداث التغير والتحوّل الجوهري على مختلف الأبعاد والمستويات المرتبطة بتعزيز التنمية والتنوع التي ستسهم في مرونة القطاع البريدي وقدرته على تجسيد مستهدفات ومنطلقات الاستدامة، حيث شملت المواضيع المطروحة أوجه وسبل التنمية المستدامة للخدمات البريدية، وتعزيز التنوع داخل القطاع، والتكيّف الفعّال مع الاحتياجات المتجددة للمجتمعات.

وكانت أهم القرارات التي أُتخذت في مؤتمر الرياض الاستثنائي هي فتح أبواب الاتحاد البريدي العالمي لأطراف فاعلة أخرى في القطاع، من خلال ربط بيني مع المشغلين الوطنيين، حيث يعد هذا القرار جوهري ومهم، لا سيّما وأن النقاشات استمرت فيه منذ عام 1999م، إذ تم الترميز له بـ"حلّ الرياض".

وتأتي هذه القرارات تعزيزًا لبناء منظومة بريدية تتوحّد فيها الجهود لتحقيق النمو الاقتصادي والاجتماعي على نطاق عالمي، وداعمًا للقرارات التي تنهض بقطاع البريد والخدمات اللوجستية لمواكبة التطوّرات التقنية الهائلة.

لتعزيز التعاون بين البلدين في مجال النقل والخدمات اللوجستية.. معالي الجاسر يختتم زيارته الرسمية لجمهورية تركيا

اختتم معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، زيارته الرسمية إلى جمهورية تركيا، حيث التقى معاليه خلالها عددًا من الوزراء والمسؤولين ورؤساء الشركات.
وهدفت الزيارة إلى تعزيز التعاون بين البلدين في مجال النقل والخدمات اللوجستية، وتنمية الروابط الاقتصادية وتشجيع شركات النقل الجوي والتوسّع في الربط الملاحي عبر زيادة الخطوط الملاحية، وتنمية الشراكة بين الجانبين؛ لتعزيز مكانة المملكة على الخارطة اللوجستية، إلى جانب رفع مستوى التبادل التجاري، وبحث سبل التعاون المشترك الأخرى وفق المستهدفات الطموحة والمشاريع الكبرى للإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ورؤية المملكة 2030.

انعقاد أعمال اللجنة السعودية السنغافورية المشتركة في دورتها الثالثة

عُقدت أعمال اللجنة السعودية السنغافورية المشتركة في دورتها الثالثة بالرياض، برئاسة معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، ووزير القوى العاملة والوزير الثاني للتجارة والصناعة بجمهورية سنغافورة الدكتور تان سي لينج.
وأكد معالي الجاسر في كلمته الافتتاحية أن المملكة وسنغافورة تتمتعان بعلاقة ثنائية قوية تصل لما يقارب 6 عقود، وتؤكد هذه اللجنة الروابط القوية بين البلدين، حيث ازدهرت الجهود المشتركة بعد توقيع عدد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي تغطي مجالات مختلفة، بما في ذلك خدمات النقل والخدمات اللوجستية، مما أسهم في تعزيز العلاقة الاستثمارية والتجارية بين البلدين على جميع المستويات في القطاعين العام والخاص.
ونوّه معاليه بالتطور والتعاون في جميع المجالات بما في ذلك العلاقات الاقتصادية والاستثمارية والتجارية، مشيرًا إلى أنه في عام 2022م ازداد حجم التبادل التجاري بين البلدين بشكل كبير مقارنة بالعام السابق، حيث بلغ نحو 45.2 مليار ريال، محققًا نموًا بنسبة حوالي 50% عن العام السابق.
وفي ختام أعمال اللجنة تم توقيع سبع مذكرات تفاهم في عدد من المجالات، شملت الجوانب اللوجستية والاستثمارية وجوانب النقل والبنية التحتية، بالإضافة إلى جوانب الصحة والرياضة، وجوانب التعليم والتدريب والتطوير.

معالي الجاسر يدشن بدء تشغيل أكبر مشروع لخدمات النقل بالحافلات بين 200 مدينة ومحافظة بالمملكة

دشّن معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل المهندس صالح بن ناصر الجاسر، حفل بدء التشغيل لخدمات نقل الركاب بين المدن بالحافلات من خلال 3 تحالفات عالمية بدأت العمل في 3 مناطق امتياز لربط 200 مدينة ومحافظة عبر 76 مسارًا لخدمة 6 ملايين راكب سنويًا، بأسطول جديد من الحافلات المجهزة بأحدث المتطلبات التقنية والفنية.

وقال معالي الجاسر خلال كلمته بالحفل: منذ إطلاق سمو سيدي ولي العهد الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ونحن نقطف ثمار برامج التطوير والإصلاح في كافة قطاعات منظومة النقل والخدمات اللوجستية؛ مضيفًا أن القطاع البري يشهد إصلاحات هيكلية كبرى ونموًا مطردًا في كافة الخدمات،

وأشار معاليه إلى أن مشروع تشغيل خدمات النقل بالحافلات بين المدن يعد أول استثمار أجنبي في هذا المسار؛ لرفع مستوى الخدمات المقدمة للمستفيدين وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، موضحًا أن المشروع سيسهم في خلق أكثر من 35 ألف وظيفة مباشرة وغير مباشرة، ويضيف للناتج المحلي الإجمالي 3.2 مليار ريال.

وتضمّن الحفل شرحًا مفصلًا عن التحالفات ومناطق الامتياز وفق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تستهدف رفع حصة استخدام وسائل النقل العام في المملكة من (1%) إلى (15%) في حلول العام 2030، كما سيسهم المشروع في ترجمة أحد أهم مستهدفات الاستراتيجية والتي تضع جودة الحياة في المدن ضمن أولوياتها، وذلك من خلال تخفيض نسبة الانبعاثات الكربونية لوسائل النقل لتصل في 2030 إلى (25%).

اختتام مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية بمشاركة أكثر من 100 جهة و45 متحدثًا

برعاية معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، اختتمت فعاليات مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية في نسخته الخامسة بمدينة الرياض، تحت شعار "نحو سلاسل إمداد مستدامة لتعزيز الاقتصاد الدائري"، بحضور عدد من أصحاب المعالي الوزراء وكبار المسؤولين ورؤساء الشركات العاملة في قطاع سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية، وبمشاركة 64 متحدثًا من مختلف دول العالم، وأكثر من 100 جهة من القطاعين العام والخاص.

وشهدت الجلسة الافتتاحية للمؤتمر توقيع حزمة من الاتفاقيات على هامش أعمال المؤتمر، حيث بلغ عددها 52 اتفاقية.

واحتوى المؤتمر على محاضرات رئيسة ومعرض مصاحب، والعديد من ورش العمل المتخصصة، وركن لحلول التمويل وسلاسل الإمداد، والعديد من الفعاليات والأنشطة الأخرى المصاحبة، فيما بلغت ورش العمل المتخصصة في المؤتمر حوالي 8 ورش، بينما شارك حوالي 770 متسابقًا في فعالية "لوجيثي"، وذلك ضمن 70 فريقًا.

وناقش المؤتمر العديد من المحاور، أبرزها أهمية مرونة واستدامة سلاسل التوريد للتحول للاقتصاد الدائري، كما تناول المؤتمر سلاسل الإمداد المتخصصة وتطورها في المملكة، وتأثير سلاسل الإمداد العالمية ودورها في تحسين عمليات التوزيع.

"النقل" و" نيوم " توقعان مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون وتبادل الخبرات

وقّع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، مذكرة تفاهم مع الرئيس التنفيذي لـ"نيوم" المهندس نظمي النصر؛ لتعزيز التعاون بين الجانبين وتبادل الخبرات.

وتهدف المذكرة إلى التعاون في مجال التشغيل البيني بما يعزز القدرة على توفير الخدمات وتحقيق التبادل السلس للسلع وتقديم الخدمات إلى المستخدم النهائي بطريقة سريعة وفعالة، إلى جانب توفير خدمات التنقل للأشخاص بين نيوم وبقية مناطق المملكة الأخرى باستخدام وسائل رقمية، وأصول ذكية، وآليات مبتكرة، تماشيًا مع مستهدفات نيوم، وأهداف التنوع الاقتصادي لرؤية السعودية 2030.

كما تضمنت المذكرة الاتفاق على تشكيل فريق عمل مشترك لضمان استمرار التنسيق وتفعيل الأنظمة الرقمية بين الطرفين.

المملكة تختتم مشاركتها في مؤتمر الطيران السعودي البرازيلي

اختتم الوفد السعودي المكون من جهات حكومية وخاصة والشركات الناقلة الوطنية، برئاسة معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، مشاركته في مؤتمر الطيران السعودي البرازيلي الدولي، الذي عقد خلال الفترة من 2 إلى 4 أكتوبر 2023 بمدينة (ريو دي جانيرو) البرازيلية، تحت شعار "المضي قدمًا معًا.

وشهد المؤتمر مناقشات عدة لبناء شراكات استراتيجية متبادلة لتوسيع وتعزيز آفاق التعاون مع جمهورية البرازيل الاتحادية ممثلةً بالوكالة الوطنية البرازيلية للطيران المدني (ANAC) مستضيفة المؤتمر.

وأبرز الوفد السعودي المشارك خلال المؤتمر، دور المملكة الريادي في مجال الطيران، ودعم وتمكين الربط الجوي مع أمريكا اللاتينية، متناولين الفرص المتاحة بقطاع الطيران، خاصةً في مجالات تعزيز الاستدامة والابتكار، وتحسين تجربة المسافر، وبحث شراكات جديدة بين القطاعين العام والخاص، إضافةً إلى تمكين التعاون بين الدول من أجل تعزيز خدمات واتفاقيات السفر الجوي، مستعرضين قوة العلاقات الاقتصادية بين المملكة العربية السعودية ودول أمريكا اللاتينية.

وشهدت مشاركة الوفد السعودي توقيع المملكة العربية السعودية عدة اتفاقيات في مجال خدمات النقل الجوي.

مجلس وزراء النقل العرب يحث الدول العربية على الاستفادة من تجربة المملكة في أنظمة التتبع للشاحنات ووثائق نقل البضائع

رأس معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية الدكتور رميح بن محمد الرميح، وفد المملكة العربية السعودية المشارك في أعمال الدورة الـ 36 لمجلس وزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذي في الدورة الـ 71، في مدينة الإسكندرية خلال الفترة من 23-24 أكتوبر 2023م؛ لمناقشة تعزيز الربط والتكامل بين الدول العربية في مختلف وسائط النقل البرية والبحرية والجوية، وبحث سبل التعاون في المنصات الإلكترونية وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي بما يحقق التعاون العربي ويوطّده، والاتفاق على مخرجات تقود المنطقة لمستقبل مشرق ينمو به التبادل التجاري ويسهّل معه عمليات التصدير وجذب المستثمرين.

وأقرّ مجلس وزراء النقل العرب، انتخاب المملكة العربية السعودية نائبًا لرئيس المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب خلال الدورة الحالية 36 لعامي 2023-2025م، كما رحّب المجلس بانضمام المملكة لاتفاقية تنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها، وفي الخطوات التي اتخذتها للتصديق على اتفاقية تنظيم نقل البضائع على الطرق البرية بين الدول العربية.

وحثّ المجلس الدول العربية على الاستفادة من تجربة المملكة في تطبيق منظومة التتبع AVL وتركيبها على مركبات نقل الركاب والبضائع التي تقوم بعمليات النقل الدولي بين الدول العربية، والاستفادة من تجربتها في مجال تطبيق وإصدار وثائق النقل الإلكترونية (وثيقة نقل، بيان الحمولة)، وما تحققه هذه التجربتان من توثيق معلومات الشحنات وحالتها وحماية حقوق أطراف عملية النقل، ورفع مستوى آمان ونظامية عملية النقل بالإضافة لأثرهما في بناء قاعدة بيانات شاملة تدعم اتخاذ القرار.

وأوصى المجلس الدول على مواءمة تشريعاتها وإجراءاتها المتعلقة بنقل المواد الخطرة، وتبني سياسات موحدة لفترات القيادة والراحة لسائقي الشاحنات والحافلات بما يعزز من سلامة النقل، ويدعم السلامة المرورية ويخلق بيئة جيدة للناقلين بالشكل الذي يرتقي بجودة وكفاءة الخدمات المقدمة للمستفيدين وتحقيق أهداف التنمية المستدامة وفق المقترح الذي تقدمت به المملكة.

كما عُقد خلال الاجتماع الدورة الـ 28 للجمعية العامة للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على المستوى الوزاري، وتم فيها إعادة انتخاب المملكة العربية السعودية لعضوية المجلس التنفيذي للإكاديمية لمدة سنتين عن الفترة 2023-2025م.

وزارة النقل والخدمات اللوجستية توقع اتفاقية لتعزيز الاستفادة من تجارب إثبات المفاهيم في قطاع النقل واللوجستيات

وقعّت وزارة النقل والخدمات اللوجستية،مذكرة تفاهم مع مركز الثورة الصناعية الرابعة؛ بهدف تعزيز الاستفادة من تجارب إثبات المفاهيم في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وذلك بحضور معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية الدكتور رميح بن محمد الرميح.

وتهدف المذكرة إلى تحديد إطار التعاون بما يسهم في تحقيق أهداف المشاريع وتحقيق مخرجاتها بالتعاون مع الشركاء الآخرين ذوي العلاقة في إطار اختبار وتطوير التقنيات الناشئة وسياسات حوكمة تطبيقات تقنيات الثورة الصناعية الرابعة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

كما ستسهم الاتفاقية في تبادل الدروس المستفادة ودمج أفضل الممارسات من الشبكة العالمية لمراكز الثورة الصناعية الرابعة التابعة للمنتدى الاقتصادي العالمي، إضافةً إلى تجريب السياسات واقتراح الضوابط التي تعزز الاستفادة من تجارب إثبات المفاهيم في تطبيقات تقنيات الثورة الصناعية الرابعة محليًا ودوليًا، والتقنيات ذات العلاقة بمستقبل النقل.

وزارة النقل والخدمات اللوجستية توقع اتفاقية شراكة مع الاتحاد السعودي للروبوت لدعم الابتكار

وقعت وزارة النقل والخدمات اللوجستية اتفاقية شراكة مع الاتحاد السعودي للروبوت والرياضات اللاسلكية؛ لدعم الابتكار في مجال النقل والخدمات اللوجستية بما يرتقي بالمنظومة ويحقق مستهدفات رؤية السعودية 2030، وذلك بحضور معالي مساعد وزير النقل والخدمات اللوجستية الأستاذ أحمد بن سفيان الحسن.

ومثّل الوزارة في توقيع الاتفاقية وكيل الوزارة لتمكين القطاع إبراهيم الحامد، فيما مثل الاتحاد السعودي للروبوت رئيس الاتحاد وائل بن محمد السرحان،وذلك بمقر الوزارة في الرياض.

وتهدف الشراكة بين الجهتين إلى تحفيز المشاركة للطلاب من عمر 8 إلى 19 سنة في الأولمبياد العالمي للروبوت في موسم ربط العالم من خلال عدة مجالات؛ لتسويق المملكة بصفتها منصة عالمية للخدمات اللوجستية، والتعريف بمنظومات النقل للشركات السعودية، واستخدام التقنيات الحديثة والذكاء الاصطناعي في قطاعات النقل والخدمات اللوجستية.

كما تهدف إلى تبني الحلول الابتكارية من خلال مشاريع الطلاب حول تطبيق أساليب وتقنيات النقل الحديثة والخدمات اللوجستية، بالإضافة إلى دراسة منظومة السيارات ذاتية القيادة من خلال فئة مهندسو المستقبل، إضافةً إلى تدريب ورفع مستوى أكبر عدد من أبطال المستقبل لتمثيل الوطن عالميًا وتنمية الابتكار في مجال النقل، مع تأهيل الكوادر البشرية المتخصصة، وتأهيل إعداد قيادة شابة تواكب التطورات في لوجستيات النقل والبنية التحتية للتقنيات الرقمية.

الخطوط الحديدية "سار" تعلن إطلاق أولى تجارب القطارات الهيدروجينية في المملكة

أعلنت الخطوط الحديدية السعودية "سار" عن إطلاق تجارب القطار الهيدروجيني في المملكة، عقب توقيعها اتفاقية مع شركة ألستوم الفرنسية، بهدف إجراء التجارب التشغيلية والدراسات اللازمة للعمل على تجهيز هذا النوع من القطارات ليتلاءم مع بيئة المملكة وأجواءها، وذلك تمهيدًا لدخولها الخدمة مستقبلًا، وتفعيلًا لمذكرة التفاهم الموقعة بين وزارة الطاقة وشركة الخطوط الحديدية السعودية "سار" بتاريخ 1443/6/17هـ الموافق 2022/1/20م.

وأكدت "سار" إطلاق التجارب في شهر أكتوبر 2023، مشيرةً إلى أن تشغيل هذه القطارات يعد الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، مما يبرز التزام المملكة ومبادرتها نحو تبني تقنيات النقل المستدامة.

وأوضح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الخطوط الحديدية السعودية " سار" المهندس صالح بن ناصر الجاسر، أن هذه الخطوة تأتي ضمن مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وخطط التحول إلى منظومة نقل أكثر استدامة تعتمد أحدث التقنيات الذكية، مؤكدًا أن "سار" ملتزمة بدورها الرائد في تحقيق مبادرة السعودية الخضراء المنبثقة من رؤية السعودية 2030، والتي تتضمن زيادة اعتماد المملكة على الطاقة النظيفة، وخفض الانبعاثات الكربونية وحماية البيئة.

ونوه معالي الجاسر بالدعم الكبير واللامحدود الذي تلقاه منظومة النقل والخدمات اللوجستية من لدن صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد رئيس مجلس الوزراء -حفظه الله- في تمكين القطاع؛ لتحقيق مشاريعه ومبادراته الخدمية والتنموية، كما ثمّن معالي الجاسر التعاون والتكامل المشترك بين المنظومة ومختلف الجهات في هذا المجال لتحسين جودة الحياة وحماية الأجيال القادمة باستخدام مصادر الطاقة النظيفة في العمليات التشغيلية.

من جانبه، أكّد سعادة الرئيس التنفيذي لشركة "سار" الدكتور بشار بن خالد المالك التزام الخطوط الحديدية السعودية بدورها الوطني الرائد في تنفيذ مبادرات نوعية منبثقة من استراتيجية الشركة المرتبطة بالاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، منوّهًا بأن القطار الهيدروجيني يعد من أهم الابتكارات الحديثة في مجال النقل المستدام، وذلك عبر توليد الطاقة اللازمة لتشغيل وحركة القطارات دون أي انبعاثات كربونية، حيث يتمتع بمجموعة من الفوائد التي تجعله خيارًا جذّابًا للطاقة المستدامة، إضافةً إلى ما يتميز به من خصائص لها أثر إيجابي على البيئة والاقتصاد ومستقبل الأجيال القادمة.

تصريحات

النقل والخدمات اللوجستية

SaudiTransport

معالي الجاسر: إعلان سمو ولي العهد المخطط العام لمطار أبها الدولي الجديد يأتي ضمن حزمة من المشاريع الكبرى التي أطلقها سموّه لتطوير البنى التحتية في قطاع الطيران وتعزيز صناعة النقل الجوي

رفع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني المهندس صالح بن ناصر الجاسر، الشكر والامتنان لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وسمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله-؛ بمناسبة إعلان سمو ولي العهد إطلاق المخطط العام لمطار أبها الدولي الجديد، كما شكر معاليه صاحب السمو الملكي الأمير تركي بن طلال بن عبدالعزيز أمير منطقة عسير، على دعمه واهتمامه بمشاريع منظومة النقل والخدمات اللوجستية في المنطقة.

وقال معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية : إن إعلان سمو ولي العهد المخطط العام، يأتي امتدادًا لاهتمامه ودعمه الكبير يحفظه الله؛ لتطوير قطاع النقل الجوي وفق استراتيجية الطيران التي تضمنت حزمة كبرى من المشاريع الاستراتيجية التي أطلقها سمو ولي العهد؛ لتطوير البنى التحتية في قطاع الطيران، وتعزيز مكانة المملكة كمحور دولي للطيران، ومركز لوجستي عالمي، وصولًا لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وبيّن معاليه أن المخطط العام لمطار أبها الدولي الجديد يتضمّن رفع الطاقة الاستيعابية للمسافرين، وزيادة معدل الرحلات، وتوسيع الربط الجوي لمنطقة عسير، مما يسهم في رفع معدل الحركة الجوية ودعم برامج السياحة وجودة الحياة، وصولًا لتحقيق التنمية المستدامة من خلال تعزيز التنوع الاقتصادي والتنموي، وفق رؤية السعودية 2030.

وأضاف معالي الجاسر، أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تشهد حاليًا -وبدعم القيادة الرشيدة- العديد من المشاريع الاستراتيجية التي تستهدف تحقيق نقلة كبرى لتنمية قطاع الطيران، وتوسيع إسهاماته الخدمية والاقتصادية والتنموية، وفق الاستراتيجية المعتمدة التي تستهدف زيادة الوجهات لأكثر من 250 وجهة دولية، ونقل 330 مليون مسافر، ورفع قدرات قطاع الشحن الجوي عبر مضاعفة طاقته الاستيعابية لتصل إلى أكثر من 4.5 ملايين طن.

معالي الجاسر: المملكة تشهد قفزات متتالية وغير مسبوقة في تطور أداء قطاع النقل والخدمات اللوجستية

أشار معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية في كلمته خلال حفل افتتاح أعمال مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية في نسخته الخامسة بمدينة الرياض، إلى أن المملكة تشهد -وبدعم القيادة الرشيدة- قفزات متتالية وغير مسبوقة في تطور أداء قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وفق المؤشرات الدولية المتخصصة، منذ أن أطلق سمو ولي العهد الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وأضاف معاليه أنه وتعزيزًا لكفاءة أعمال القطاع، أطلق سمو ولي العهد ـ حفظه الله ـ المخطط العام للمراكز اللوجستية الذي يضم 59 مركزًا لوجستيًا، وذلك على مساحة تبلغ (110) ملايين متر مربع، موزعة على مناطق المملكة لتطوير كفاءة سلاسل الإمداد ورفع تنافسية القطاع.

وبيّن معالي الجاسر أن وزارة النقل والخدمات اللوجستية أطلقت كذلك حزمة من المبادرات؛ لزيادة كفاءة الأداء، وإعادة هندسة الإجراءات، وتطبيق أفضل الممارسات العالمية؛ لتعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

وأكد معاليه أن القطاع اللوجستي بالمملكة شهد خلال العام الجاري 2023م إنجازات بارزة؛ بعد أن قفزت المملكة 17 مرتبة عالميًا في مؤشر الأداء اللوجستي الصادر عن البنك الدولي، حيث تقدمت من المرتبة (55) إلى المرتبة (38)، مضيفًا أن قطاع الموانئ شهد وبشكل متتابع ومستمر تدفق الاستثمارات المحلية والدولية من كبرى الشركات للاستثمار في القطاع اللوجستي، حيث تم خلال الفترة الماضية توقيع العديد من الاتفاقيات لإنشاء 12 منطقة لوجستية من قبل القطاع الخاص بقيمة استثمارية تناهز 4.2 مليارات ريال.

وأفاد أن المملكة قفزت 8 مراتب دولية في مناولة أعداد الحاويات وفق تصنيف "LLOYD'S LIST 2023" العالمي لكميات مناولة الحاويات، بعد أن قفزت من المرتبة 24 إلى المرتبة 16 دوليًا في مناولة أعداد الحاويات، كما رفعت المملكة قدراتها في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية، وفق تقرير الأونكتاد للربع الثالث 2023م.

وأشار معاليه إلى أن مسار الشحن السككي خلال النصف الأول من عام 2023م شهد نقل أكثر من 12 مليون طن، بنسبة ارتفاع قدرها 13% عن ذات الفترة من العام 2022م، ما أسهم في إزاحة أكثر من 970 ألف رحلة شاحنة عن الطرق.

وأضاف أن مجال النقل الجوي شهد كذلك خلال النصف الأول من العام ارتفاعًا بارزًا في الحركة الجوية ومعدلات الركاب ونمو أعمال الشحن الجوي، وصولًا لتحقيق مستهدفات إستراتيجية الطيران التي تستهدف رفع الطاقة الاستيعابيّة للشحن الجويّ إلى 4.5 ملايين طن، ورفع مستوى الربط الجوي للوصول إلى 250 وجهة من وإلى مطارات المملكة بحلول عام 2030م.

وبيّن معالي الجاسر أن التقدم الكبير في القطاع اللوجستي جاء بدعم وتمكين من سمو ولي العهد ـ حفظه الله ـ، ودعمه المستمر لتعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي وفق مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، مؤكدًا أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية، تتكامل جهودها مع القطاعين العام والخاص لتعزيز سلاسل الإمداد والصعود بتراتبية المملكة ضمن أفضل 10 دول في مؤشر الأداء اللوجستي بحلول 2030.

وزير النقل والخدمات اللوجستية: سننفق 1.6 تريليون ريال لاستثماراتنا في العشر أعوام المقبلة

أوضح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، خلال جلسةٍ حواريةٍ في منتدى الاستثمار السعودي – الأوروبي، أن المملكة تستهدف زيادة عدد الحجاج والمعتمرين إلى أكثر من 30 مليون، والسياح إلى أكثر من 100 مليون في كل عام؛ تحقيقًا لمستهدفات رؤية السعودية 2030، وأن التركيز في الوقت الحالي ينصبّ على توفير جودة الحياة، وترابط الخدمات مع الأفراد، دون تكرار أي نموذج تقليدي أو غير عملي.

وأكد معاليه أن مستوى الطموحات السعودية مرتفع جدًا، وأن المملكة تحظى بإمكانيات عالية بالإضافة إلى وجود كوادر وطنية منافسة.

وقال معالي الجاسر:"سنقوم باستثمارات خلال العشر أعوام المقبلة بمبلغ 1.6 تريليون ريال سعودي من خلال الشراكات مع القطاع الخاص وعدد من الدول، كما قمنا بتطوير مركزين هامين للطيران، ودعم احتياجات المواطنين، وربط المملكة بدول العالم، وذلك من خلال 250 وجهة سياحية".

مستجدات

النقل والخدمات اللوجستية

SaudiTransport

إضافة خدمة الشحن الملاحية الجديدة "India Gulf Express" التابعة لشركة "CMA CGM" إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

الهيئة العامة للطيران المدني تختتم مشاركتها في «المؤتمر العالمي لتطوير المسارات 2023» المقام في إسطنبول بتركيا

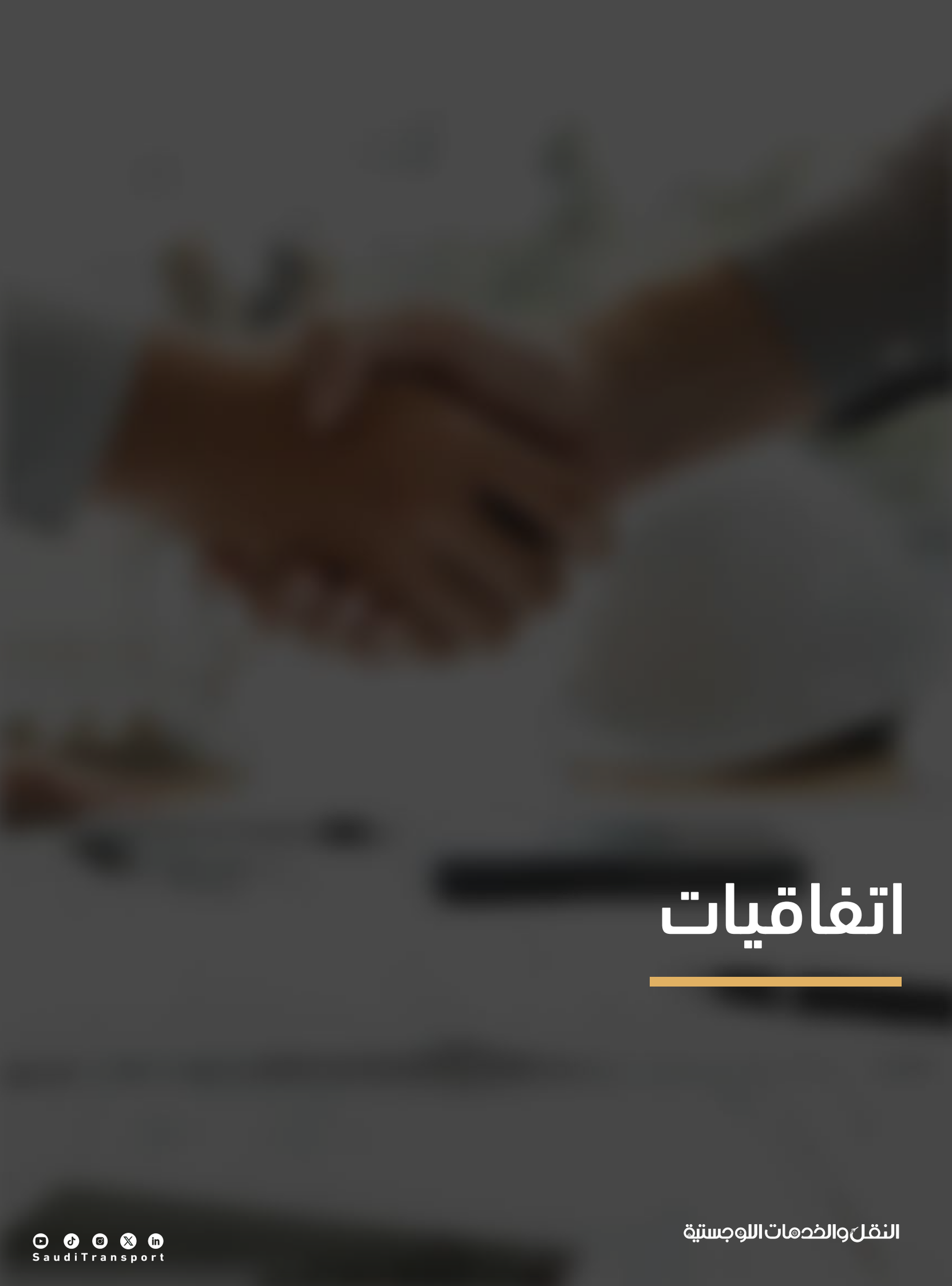
الطيران المدني يختتم مشاركته في «أسبوع الإيكاو لأمن الطيران 2023» في مونتريال بكندا

إعادة انتخاب المملكة لعضوية المجلس التنفيذي للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لمدة عامين

الهيئة العامة للطرق تختتم مشاركتها في مؤتمر الطرق الدولي بجمهورية التشيك

افتتاح الحركة المرورية على عدد من الطرق والتقاطعات في مناطق المملكة، بعد تنفيذ أعمال السلامة والصيانة

ميناء جدة الإسلامي يواصل تميزه اللوجستي بحصد جائزة "البنية التحتية المتقدمة" لعام 2023



اتفاقيات

موانـــئ و SGP توقعـــان عقــد إنشـــاء منطقـــة لوجستيـــة متكاملـة باستثمــارات تناهز مليار ريال وبمساحة مليون متر مربع

معالي وزير الاقتصاد والتخطيط يوقّع "نيابةً عن" معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، اتفاقية خدمات النقل الجوي مع وزارة البنية التحتية في جمهورية البرتغال

"الطيران المدني" توقع العديد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم على هامش فعاليات مؤتمر الطيران السعودي البرازيلي

"الطيران المدني" و "الترفيه" توقعان مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون المتبادل في المجالات ذات الاختصاص المشترك بين الجهتين

الهيئة العامة للنقل و "غازكو"توقعان مذكرة تفاهم لدعم وتأهيل الكوادر الوطنية في قيادة مركبات النقل الثقيل

"الهيئة العامة للطرق" توقع مذكرة تفاهم مع "جامعة الملك سعود" لتعزيز الأبحاث العلمية ودعم القطاع

"سبل" توقّع اتفاقية تعاون استراتيجية مع "الصادرات السعودية"؛ بهدف الترويج للمنتجات الوطنية ومنظومة الخدمات التي يقدمها الطرفان لدعم الاقتصاد الوطني

"سار" و "سبل" يوقعان عقدًا لتعزيز خدمات النقل للمستندات والطرود والبضائع محليًا وعبر منافذ المملكة

"موانـــئ" و"الجيومكانيـــة" توقعـــان مذكـــرة تعـــاون لدعـــم الأنشـطـــــة البحثيـــة والتجاريـــة واللوجسـتيـــــة

"سار" توقّـع عقـدًا مـع "كابـلات الريـاض" لتقديـم خدمـات الشحـن عبـر الخطـوط الحديديـة بـيـن مينـاء الملـك عبدالعزيـز بالدمـــام والمينـــاء الـــجاف بالريـــاض

"سار" توقّـع عقـدًا لمـدة 3 سنـوات مـع مجموعـة كوســكو (COSCO) وشـركة (OOCL) لزيادة أعداد الحاويات المنـقولة عبر القطارات بين ميناء الملـك عبدالعزيـز بالدمـــام و الميـــناء الجـــاف بالريـــاض

"سار" و "الصادرات السعودية" توقـعان مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون في مـجال اختصاصات الطرفـين ووضـع إطار عـام لأنشطة التعاون فـي مجـالات التصـدير والنقـــل والخدمـــات اللوجســـتية

جهود قطاعاتنا

النقل والخدمات اللوجستية

SaudiTransport

جهودنا في القطاع البحري

ميناء ينبع الصناعي يصدّر أول شحنة أسفلت (Bitumen) لشركة لوبريف بكمية 5500 طن

المملكة تسجل 77.66 نقطة في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية

"موانئ" و"الجيومكانية" توقعان مذكرة تعاون لدعم الأنشطة البحثية والتجارية واللوجستية

"موانئ" و" الأونكتاد" تستعرضان جهود المملكة في رفع مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية

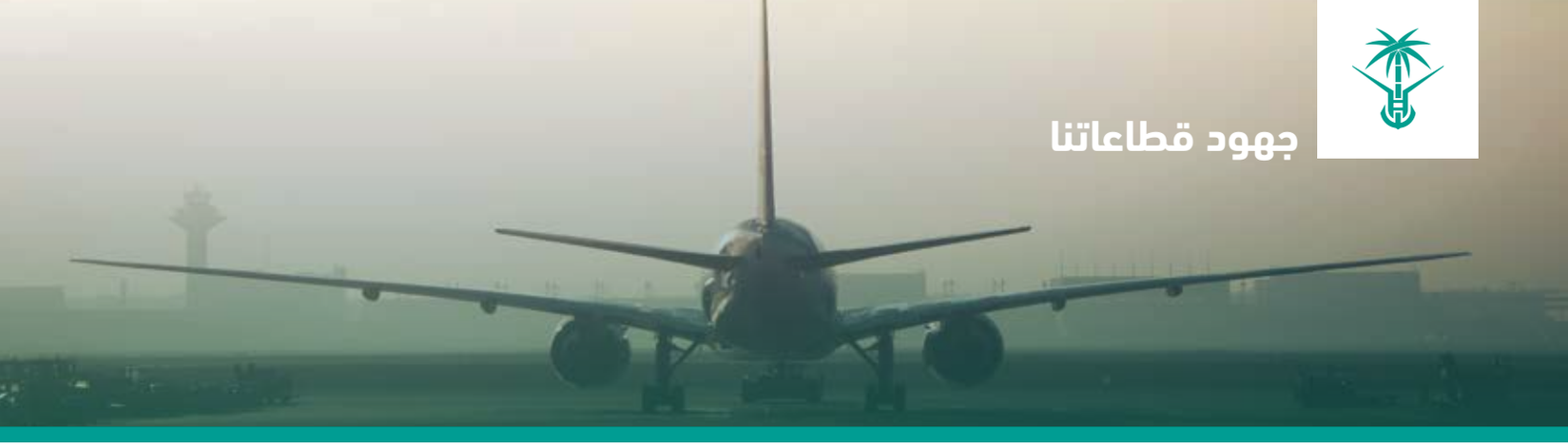
"موانئ" تحقق ارتفاعًا بنسبة 11.66% في مناولة الحاويات خلال سبتمبر 2023م

ميناء جدة الإسلامي يواصل تميزه اللوجستي بحصد جائزة "البنية التحتية المتقدمة" لعام 2023

"موانئ" و "SGP" توقعان عقد إنشاء منطقة لوجستية متكاملة باستثمارات تناهز مليار ريال وبمساحة مليون متر مربع

إضافة خدمة الشحن الملاحية الجديدة "India Gulf Express" التابعة لشركة "CMA CGM" إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

أمير الشرقية يُدشن مشاريع استراتيجية بمينائي الجبيل الصناعي والتجاري.



جهودنا في القطاع الجوي

الطيران المدني يُطلق المنصة الالكترونية للمنطقة الخاصة اللوجستية المتكاملة

الهيئة العامة للطيران المدني توقّع مع وزارة البنية التحتية البرتغالية اتفاقية خدمات النقل الجوي

وقعت الهيئة العامة للطيران المدني مذكرة تعاون مع الوكالة الوطنية للطيران المدني في جمهورية البرازيل بمجال تجربة المسافر

مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي يترشح لجائزة أفضل مطار عالميًا

طيران ناس يطلق مركز عملياته في المدينة المنورة، ويكشف عن شبكة وجهاته بدءًا من 1 ديسمبر 2023م.

شركة البحر الأحمر الدولية تطور "مطار الوجه" بمعايير عالمية

طيران ناس يحصد جائزة أفضل طيران اقتصادي في الشرق الأوسط للعام التاسع

مذكرة تفاهم بين "هيئة الترفيه" و " الطيران المدني" لتعزيز التعاون المشترك

البحر الأحمر الدولية تدشّن أول مهبط مائي للطائرات السياحية في المملكة

المملكة تشارك في أسبوع أمن الطيران في منظمة "الإيكاو" بكندا

جهودنا في القطاع السككي

نقل 1.25 مليون طن من المعادن خلال شهر سبتمبر 2023م

نقل أكثر من 896 ألف راكب على متن قطارات الركاب خلال شهر سبتمبر 2023م

100% نسبة جاهزية شبكات قطار سار، إثر إجراء 1,953 صيانة وقائية و 541 صيانة تصحيحية

تقديم 585 ساعة تدريبية لمنسوبي "سار" خلال شهر سبتمبر 2023م

إتمام 4,407 ساعة لإجراء صيانة للبنية التحتية خلال شهر سبتمبر 2023م

توقيع عقد مع شركة معادن لتعزيز كفاءة الأنشطة التشغيلية

توقيع مذكرتي تفاهم مع شركتي (Loram) و (Plasser & Theurer) في مدينة ريو دي جانيرو البرازيلية

المشاركة في المؤتمر السعودي البحري

جهودنا في قطاع الطرق

قياس مقاومة الانزلاق بالأسطح الإسفلتية بطول 714.3 كم / مسار، واستخدام كميات الإسفلت المكشوط بكمية بلغ حجمها 9,381 م3

مسح الأضرار بالأسطح الإسفلتية بطول 28120.38 كم / مسار، وكشط وإعادة سفلتة بطول 150 كم، ومسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق بإجمالي أطوال بلغ 8,043 كم

تنظيف مجاري الأودية وتنظيف منشآت تصريف المياه في 3,864 موقعًا، وردم 815 موقعًا بسبب انجرافات الأمطار

مسح وتمهيد طرق ترابية بطول 10,798 كم، وإزالة كثبان رملية من على حرم الطريق بكمية بلغ حجمها 908,660 م3

تنفيذ 4 مشاريع بطول 126 كم

فحص وتقييم 156 جسرًا، وفحص وتقييم 715 عبّارة صندوقية

استخدام كميات الإسفلت المكشوط بكمية بلغ حجمها 17,145 م3

تحسين التقاطعات بعدد 2 تقاطع

قياس معامل الوعورة العالمي على الطرق بطول 636.7 كم / مسار، وقياس سماكات طبقات الرصف بطول 5094 كم / مسار

جهودنا في القطاع البري

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين؛ المملكة تختتم استضافة فعاليات المؤتمر الاستثنائي الرابع للاتحاد البريدي العالمي، بحضور قادة 192 دولة على مدى 5 أيام

الفرق الرقابية بالهيئة العامة للنقل تُنفّذ أكثر من 215 ألف عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري والسككي خلال شهر سبتمبر 2023م

خدمة أكثر من 44 ألف مستفيد عبر مركز الاتصال الموحد وبوابة نقل خلال شهر سبتمبر 2023م

إطلاق مشروع التشغيل لمركبات الأجرة بالشراكة مع المركز العام للنقل في مكة المكرمة من خلال بدء مرحلة إبداء الرغبات للشركات ذات الخبرة والمستثمرين المحليين والدوليين

الإطلاق الرسمي لمشروع حافلات مكة بهدف توفير خيارات تنقل متعددة لسكان العاصمة المقدسة وقاصديها

مجلس وزراء النقل العرب يحث الدول العربية على الاستفادة من تجربة السعودية في أنظمة تتبع الشاحنات AVL والوثائق الإلكترونية لنقل البضائع

المؤتمر الاستثنائي الرابع للاتحاد البريدي العالمي يقر "حل الرياض" بفتح أبواب الاتحاد لمنتجاته وخدماته من خلال نماذج عمل محددة مع الأطراف الأخرى من غير المشغلين الرسميين

أكثر من 16 ألف مستفيد من سيارات الأجرة في معرض الكتاب 2023م عبر أكثر من 9 آلاف رحلة تمت خلال الفترة من 28 سبتمبر - 7 أكتوبر

اللجنة الفنية السعودية المغربية للنقل البحري والموانئ تختتم أعمال أولى اجتماعاتها في مدينة الدار البيضاء

تدشين مشروع النقل بالحافلات بين المدن من خلال 3 تحالفات لشركات محلية وعالمية لربط 200 مدينة ومحافظة وخدمة أكثر من 6 ملايين راكب سنويًا

توقيع مذكرة تفاهم مع شركة غازكو لدعم وتأهيل الكوادر الوطنية في قيادة مركبات النقل الثقيل

إعادة انتخاب المملكة لعضوية المجلس التنفيذي للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لمدة عامين

جهودنا في قطاع البريد

استضافة "مؤتمر البريد الاستثنائي 2023" في المملكة العربية السعودية

تأسيس شراكة استراتيجية بين سبل والصادرات السعودية لدعم المنتجات الوطنية إقليميًا وعالميًا

إطلاق معرض "طوابع عبر الزمن" الافتراضي

"سبل" وشركاتها التابعة تشارك في ملتقى الصحة العالمي بالرياض

حصلت سبل على جائزة "التميز في إدارة المواهب" بالقطاع الحكومي والخاص لعام 2023م

جهودنا في القطاع اللوجستي

اختتام فعاليات مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية بمشاركة أكثر من 100 جهة و45 متحدثًا

انعقاد اجتماع مجلس الشراكة اللوجستي مع القطاع الخاص في دورته التاسعة عشر في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية

الأكاديمية السعودية اللوجستية بالتعاون مع جامعة جدة تطلقان برنامج الماجستير التنفيذي في سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية

بدء التسجيل في برنامج الدبلوم المشارك المبتدئ بالتوظيف في الأكاديمية السعودية اللوجستية في 8 تخصصات تدريبية

الأكاديمية السعودية اللوجستية توقع اتفاقية مع شركة أبو داود اللوجستية لتدريب وتأهيل 100 متدرب ومتدربة في المجال اللوجستي

الأكاديمية السعودية اللوجستية توقع مذكرة تعاون ثلاثية مع بنك التنمية الاجتماعية ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية؛ لتنمية قطاع الخدمات اللوجستية

النقل في مملكتنا

النقل والخدمات اللوجستية

SaudiTransport

انطلقت أولى رحلاتها بحضور الملك المؤسس.. 72 عامًا من النجاحات للخطوط الحديدية في المملكة

شهد العشرون من شهر أكتوبر 2023م إكمال 72 سنة على تدشين عمل القطارات في المملكة العربية السعودية، وهي التي دخلت الخدمة عام 1951م بتدشينها من قبل مؤسس المملكة الملك عبدالعزيز طيب الله ثراه؛ لتساهم في نمو وازدهار المملكة، وفي هذا التقرير نضع نبذة عن تاريخ وتطور القطارات في المملكة.

"الانطلاقة"

جاءت فكرة إنشاء خط حديدي يربط بين الرياض والدمام في الأربعينيات الميلادية، عندما برزت الحاجة لإنشاء ميناء تجاري على الساحل الشرقي للمملكة لنقل البضائع المستوردة عن طريقه والمعدات وغيرها من الدمام إلى بقية مدن المملكة، فتضمنت الفكرة التي تقدمت بها شركة أرامكو في ذلك التوقيت، لإنشاء ميناء تجاري كبير في الدمام يسهم في دعم الاقتصاد السعودي ويرتبط بسكة حديد تربط الدمام بالرياض لتسهمفي تحقيق نمو كبير لعاصمة المملكة.

وعلى إثر ذلك قامت شركة أرامكو بعرض الأمر على جلالة الملك عبدالعزيز بن عبدالرحمن آل سعود – طيب الله ثراه-، ليأمر جلالته بتنفيذه بشكل كامل وتنطلق الأعمال في تنفيذ المشروع في السادس والعشرين من ذو القعدة لعام 1366هـ الموافق 21 أكتوبر 1947م. وبعد أربع سنوات من ذلك التاريخ، وتحديدًا في التاسع عشر من محرم لعام 1371هـ الموافق 20 أكتوبر 1951م، وبرعاية كريمة من الملك عبدالعزيز والملك سعود – رحمهما الله- وبحضور حشد كبير من المسؤولين، تم تدشين الخط الحديدي الأول في المملكة.

"انتقالات تاريخية"

بعد تدشين الخط الحديدي الرابط بين ميناء الدمام والرياض، استمرت شركة أرامكو مسؤولةً عن تشغيل وصيانة هذا الخط لسنوات، ثم انتقلت إدارة وتشغيل القطارات بعد ذلك إلى مصلحة السكة الحديد والتي ارتبطت بوزارة المالية مباشرةً، ولكن نظرًا للطلب الكبير الذي شهدته القطارات سواءً المخصصة للركاب أو قطارات الشحن، صدر مرسوم ملكي في 22 محرم 1386هـ الموافق 13 مايو 1966م يقضي بالموافقة على النظام التأسيسي للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية، وبمقتضاه تم تحويل السكة الحديد إلى مؤسسة عامة لها شخصية اعتبارية، يديرها مجلس إدارة، ويرسم سياساتها العامة وفقًا لأسس تجارية.

"تأسيس الميناء الجاف"

في ظل ازدياد الطلب الكبير على البضائع الواردة إلى ميناء الدمام من قبل موردين في منطقة الرياض وما جاورها، وما نتج عنه من تضخّم واردات الميناء بالدمام بعد عام 1975م، وهو الأمر الذي أسهم في ازدحام كبير على الطرق الرابطة بين الدمام والرياض، جاءت فكرة إنشاء محطة الرياض الجمركية (الميناء الجاف)؛ ليسهم القطار في تخفيف أزمة الازدحام من خلال تمكين الموردين في منطقة الرياض من نقل بضائعهم عبر القطار إلى الرياض ليتم تخليص الأعمال الجمركية وتسليمها لهم هناك. وفي 20 رجب لعام 1401هـ الموافق 24 مايو لعام 1981م قام الملك سلمان بن عبدالعزيز –حفظه الله- (عندما كان أميرًا للرياض) بتدشين الميناء الجاف بالرياض؛ لتسهم القطارات في زيادة الإقبال على الخدمات التي يقدمها الميناء، والذي قامت القطارات في عامه الأول بنقل أكثر من 21 ألف حاوية نمطية.

"تأسيس سار"

في عام 2006 أنشأ صندوق الاستثمارات العامة الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" لتتولى إدارة وتشغيل الخطوط الحديدية بدءًا من قيامها بتنفيذ مشروع قطار الشمال وتشغيله.

وقد تمكنت سار من تدشين خط الشمال لشحن المعادن في عام 2011، وبعد ذلك بست سنوات وتحديدًا في عام 2017م قامت بتدشين عمل قطارات الشمال للركاب.

في الوقت الذي شهد العام 2016 صدور القرار القاضي بنقل ملكية البنى التحتية لمشروع النقل بالخطوط الحديدية بين المدن إلى الخطوط الحديدية السعودية "سار".

"إلغاء المؤسسة العامة للخطوط الحديدية"

وفي فبراير من العام 2021م، أصدر مجلس الوزراء قرارًا بإلغاء المؤسسة العامة للخطوط الحديدية ونظامها، على أن تحل محلها الشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" اعتبارًا من الأول من أبريل 2021م باسمها الجديد "الخطوط الحديدية السعودية - سار"، وأن تكون سار هي المالكة للأصول التشغيلية الثابتة والمنقولة، إضافةً لملكيتها البنى التحتية لمشروعات القطارات بالمملكة للشحن والركاب بين المدن.

"شبكات سار"

وتمتلك سار 3 شبكات رئيسة هي (شبكات الشمال - الشرق - قطار الحرمين السريع)، بالإضافة إلى إدارتها جميع العمليات التشغيلية لقطار المشاعر المقدسة بمجموع أطوال يزيد على 5.380 كم، كما تخدم الخطوط الحديدية خمسة موانئ، إثنان منها في مدينة الجبيل، إضافةً إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، والميناء الجاف بالرياض، وميناء رأس الخير، وإثنان من المناجم.

كما تشمل شبكات سار 15 محطة للركاب و8 ورش للصيانة و15 ساحة للمناورة، بالإضافة إلى تشغيلها 220 قطارًا للركاب والشحن، ونقلها ما يزيد على 3 ملايين مسافر سنويًا.

ويعد قطار الشمال أطول خط متكامل في العالم يستخدم نظام الإشارات والاتصالات الأوروبي المتقدم المستوى الثاني (ETCSL2)، الذي يعد النظام الأفضل في إدارة الإشارات والحركة بشكل آمن وموثوق.

"قطار الشمال"

تُشغّل شبكة قطار الشمال 2.750 كم، حيث يبلغ طول خط الركاب في قطار الشمال 1.250 كم، وينطلق من الرياض باتجاه القريات مرورًا بالمجمعة والقصيم وحائل والجوف، في حين أن قطار الشمال للشحن يبلغ مجموع أطواله 1.550 كم تمتد من حزم الجلاميد مرورًا بالجوف وحائل وصولًا إلى تقاطع البعثية في القصيم ليتجه منها نحو منشآت التجهيز والتصدير في رأس الخير بالمنطقة الشرقية.

ويعد قطار الشمال للشحن أحد أطول القطارات في العالم بطول للقطار الواحد يزيد على 3 كم.

ويضم أسطول قطار الشمال للركاب ستة قطارات تنقسم إلى أربعة قطارات نهارية وإثنين ليلية، وهي قطارات ثنائية الاتجاه تتكون من مقطورتين و8 عربات للركاب، وتبلغ سرعة القطار 200 كم في الساعة.

وتتكون قطارات الركاب ثنائية الاتجاه من مقطورتين و8 عربات ركاب، حيث يضم الأسطول 4 قطارات نهارية و2 ليلية، وتبلغ السعة القصوى للقطار الواحد 442 مقعدًا، بما في ذلك درجتي الأعمال والاقتصادية، فضلاً عن مطعم بخدمات متكاملة.

كما يتم خدمة شحن السيارات على قطارات الركاب بين الرياض والقريات، حيث يعد قطار الشمال للركاب أول قطار يقدم هذه الخدمة في الشرق الأوسط.

"قطار الشرق"

يعمل قطار الشرق على خط مزدوج للركاب يبلغ طوله 733 كم يربط الرياض بالدمام مرورًا بالأحساء وبقيق، وخط الشرق للشحن بطول 550 كم يربط ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بالميناء الجاف في الرياض مرورًا بالأحساء وبقيق والخرج وحرض والتوضيحية.

وتقوم سار بتشغيل 157 مقصورة على خط الشحن، في حين يبلغ عدد العربات العاملة على هذا الخط 5.577 عربة.

ويتكون أسطول قطار الشرق من 12 طقم قطار تنقل الركاب بين الرياض والدمام مرورًا ببقيق والهفوف، حيث تبلغ سرعتها القصوى 160كم في الساعة.

"قطار الحرمين السريع"

قطار الحرمين السريع والذي تم تدشينه برعاية كريمة من خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز في عام 2018، يربط الحرمين الشريفين ببعضهما من خلال قطار كهربائي يعد أحد أسرع 10 قطارات كهربائية في العالم بسرعة تبلغ 300 كم في الساعة، وبخطوط يبلغ طولها 453 كم بين مكة المكرمة والمدينة المنورة مرورًا بمحطة جدة الرئيسية ومحطة مطار الملك عبدالعزيز محطة مدينة الملك عبدالله الاقتصادية.

ويضم قطار الحرمين السريع 35 قطارًا، بسعة مقاعد تبلغ 417 مقعدًا للركاب في القطار الواحد، وبسرعة تصل إلى 300 كم في الساعة.

"قطار المشاعر المقدسة"

وينتقل قطار المشاعر الذي تأسس في عام 2009 ويضم في أسطوله 17 قطارًا تسير بسرعة 80 كم في الساعة، بين مشعر منى ومشعر مزدلفة ومشعر عرفات، حيث يخدم حجاج بيت الله الحرام ، وتم إسناد تشغيله لـ"سار" بدءًا من العام 2019م.

"ربط شبكتي الشمال والشرق"

قامت الخطوط الحديدية السعودية بتدشين الخط الحديدي (الجبيل ،الدمام) الذي يربط شبكة الشرق بشبكة الشمال ويرتبط بشبكة الجبيل الداخلية عام 2022م، وهو أول ربط يتم على شبكتي قطارات الشرق والشمال، ما سيسهم في تعزيز الصناعات الوطنية وتعزيز تنافسيتها وتعزيز النقل بالقطارات.

"شبكة الجبيل الداخلية"

كما دشنت الخطوط الحديدية السعودية في ذات التوقيت شبكة الجبيل الداخلية، وهي عبارة عن خط حديدي يخدم المنشآت الصناعية بمدينة الجبيل الصناعية، ويمتد من شركة صدارة في الجبيل (2) وحتى ميناء الملك فهد الصناعي وميناء الجبيل التجاري في الجبيل (1).

مقالات

قمة البريد الاستراتيجية للعام 2023

ناصر بن حاتم آل منصور
الإدارة العامة للسياسات وتشريعات الخدمات اللوجستية

قمة استراتيجية الاتحاد البريدي العالمي، لإرساء استراتيجيته، للفترة 2026 – 2029م، عقدت في الرياض لمدة يومين 4 و 5 أكتوبر 2023م، كانت الأولى من نوعها منذ تأسيس الاتحاد عام 1874م، افتتحها معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية، بمشاركة ما يزيد عن 72 شخصية من وزراء ورؤساء وقادة قطاع البريد في العالم.

إن التوقعات العالمية بارتفاع النمو الاقتصادي العالمي في العام 2024م، وما يشير بخروج العالم من جائحة كوفيد 19، وتوقع نمو التجارة الالكترونية من 3.3 تريليون دولار أمريكي إلى 5.4 تريليون دولار أمريكي في العام 2026م، أتاحت الفرصة أمام القطاع البريدي، لتحقيق الأهداف الاجتماعية الوطنية في كثير من المجالات كقطاع الصحة والتعليم والخدمات المالية وغيرها، معتمدًا على بنيته التحتية الواسعة وتجربته المجتمعية الكبيرة والقدرة العالية على التوزيع.

لقد ناقشت القمة مستقبل قطاع البريد والتحديات الكبيرة أمام الحكومات وصنّاع القرار في العالم، والتركيز على تصوّر مستقبل قطاع البريد الذي كان هاجس القادة، فما الذي يُمكن أن يقدمه هذا القطاع على مستوى الأفراد والشركات؟ وكيف يُمكن استغلال الحلول الرقمية والابتكار في تعزيز هذا التحول الكبير للقطاع؟ وما الدور الذي يُمكن أن تلعبه الحكومات والجهات التنظيمية لتعزيز الشراكات والتعاون بين المشغلين الوطنيين والجهات التي لها علاقة بقطاع البريد وتحقيق منظومة التكامل؟

لم تكن القمة محصورة في الخدمات البريدية فقط، بل كانت التنمية والاستدامة حاضرة أيضًا، فللقطاع البريدي تأثيرًا بيئيًا كبيرًا تم التطرّق فيها لكيفية تعزيز الاستدامة الاقتصادية والاجتماعية، والمساهمة في تحقيق صافي انبعاثات صفرية، وهل يستطيع قطاع البريد أن يساهم في تحقيق أهداف قضية المناخ (اتفاق باريس 2015).

القمة كانت فرصة ثمينة، واستطاعت منظومة النقل والخدمات اللوجستية في استغلالها وتعزيز العلاقات، والاطلاع على تجارب البلدان الأعضاء في الاتحاد، وبحث واستعراض أهم المشاكل التي تواجه عملاء القطاع البريدي من أفراد ومؤسسات، وطرق معالجتها، واستعراض وتبادل الخبرات والتجارب في مجال الخدمة الاجتماعية بمفهومها الواسع.

من الرياض، كانت القمة أيضًا فرصة كبيرة لاستشراف مستقبل الاتحاد البريدي العالمي لوضع رؤية واستراتيجية ستكون أساسًا لاستراتيجية الاتحاد البريدي العالمي للفترة 2026 – 2029م.

مؤتمر حصاد سلاسل الإمداد

إبراهيم بن محمد القحطاني
خبير في الأعمال الجمركية والامتثال التجاري والخدمات اللوجستية

أتت فكرة كتابة مقالي الأول لمجلة "النقل والخدمات اللوجستية" وأنا في طريقي إلى المنزل بعد نهاية اليوم الثاني من مؤتمر سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية بنسخته الخامسة، الذي عُقد برعاية من معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر، وبمتابعة وإشراف دقيق من معالي نائبه الدكتور رميح الرميح، فلأول مرة في هذا المؤتمر يتفق الجميع على كثافة الحضور وفعالية الأنشطة المصاحبة للمؤتمر الذي اعتقد أنه أتى نتيجة ثمرات جهود متواصلة، وتكاتف بين القطاعين الحكومي والخاص والجمعيات واللجان ذات العلاقة بقطاع سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية.

وسأبرز أهم نقتطين لاحظتها بنفسي وأكّدها لي عدد من المحاضرين المشاركين في ورش العمل المصاحبة للمؤتمر، النقطة الأولى هو بروز الجهود الحكومية المبذولة من كافة الوزارات ذات العلاقة بالقطاع اللوجستي وعلى رأسها وزارة النقل والخدمات اللوجستية، ومن أهمها تمكين القطاع الخاص من الرفع من مستوى الخدمات اللوجستية من تقديم مناطق لوجستية وتراخيص متنوعة بطريقة سلسلة في أقل من ثانيتين، كالرخصة اللوجستية الموحدة وغيرها، وأيضًا بناء منصات لوجستية لتسهيل عمليات الفسح والنقل بطريقة مؤتمة عالية المستوى، والشيء المميز اللي نتفق عليه في القطاع الخاص حاليًا أن الجهات الحكومية أصبحت منافسة للقطاع الخاص في تسهيل الاجراءات وأتمتها، بل أصبحوا يطلبون من القطاع الخاص تقديم الحلول المبتكرة ويتم تنفيذها مباشرة وعلى أعلى مستوى.

النقطة الأخرى التي لفتت نظر الكثير من المسؤولين والمشاركين في المؤتمر هو تواجد العنصر البشري المدرّب والمؤهّل في جنبات المؤتمر ومشاركتهم بفاعلية في تنظيم أنشطة المؤتمر المصاحبة، وعلى سبيل المثال مسابقة "لوجيثون" التي أدارها أحد خريجي سلاسل الإمداد باحترافية عالية، والشيء الأهم هو مشاركة الطلاب في المسابقة الذي وصل عددهم إلى 1700 مشارك، حيث تم اختيار أفضل خمسة فرق من الطلاب والطالبات الذين أبدعوا في تقديم الحلول المناسبة من خلال برنامج محاكاة عالمي.

وهذا يعطينا انطباع أننا ولله الحمد بدأنا حصد ثمار مبادرات وبرامج بناء سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية في جامعاتنا السعودية والتي وصلت إلى أكثر من 20 جامعة، بالإضافة إلى الأكاديمية السعودية اللوجستية والتي أسهمت بتدريب وتوظيف وتوطين الخريجين المتميزين في سوق العمل. ولذا أسميته مؤتمر حصاد سلاسل الإمداد، والعام القادم بإذن الله سيكون هو مؤتمر إبداع الكفاءات الوطنية الشابة.

نظرة للمستقبل

أحمد عيسى
مدير الشحن بشركة الجسور الجوية للخدمات اللوجستية

يأمل المسافرون ومن يرغبون بشحن بضائعهم بإيجاد خيارات بديلة كثيرة في وسائل النقل الجديدة، وكما يتسابق العديد من صُنّاع المركبات ذاتية القيادة للتكيّف مع هذه الثورة الصناعية الحديثة، وذلك بدمج المركبات الكهربائية في خطوطهم مستثمرين بذلك في أبحاث النقل وتطويرها.

لوكاس نيكرمان، المتحدث بأمور النقل والتكنولوجيا يتكلم عن قدوم الثورة الحركية للصناعة ذاتية القيادة وهي مُعرّفةٌ بثلاثة أصفار: "صفر انبعاثات، صفر حوادث، وصفر ملكية"، ويتابع قوله "بأن أهم وأقوى أداة لوسيلة نقلنا ستكون جهازنا الذكي" في مستقبل خدمات الشحن في الأعوام القادمة.

لقد بدأت ثورة النقل، هذه الثورة التي تعمل على تزويدنا بالأمل بإيجاد طرق نقل أكثر فعالية وصديقة للبيئة. المؤكد أننا سنستمر برؤية السيارات على طرقنا، لكن الطاقة التي ستحركها والطريقة التي ستُشترى أو تؤجّر بها هذه السيارات ستتغير بالتأكيد، فالنقل نشاط بشري اقتصادي يعتمد على أساس تحريك البضائع والأشخاص من مكان لآخر، ويعتمد ذلك على عناصر عديدة منها وسائط النقل المختلفة، وعليه فأن النشاط النقلي نظام متكامل يتألف من عناصر عديدة يسعى القائمون عليه دومًا لتطويره؛ وذلك لتلبية الحاجات المتنامية للفعاليات الاقتصادية والاجتماعية المستمرة.

تكنولوجيا النقل العالمي تتضمن تطور الأداء الوظيفي والمكاني لنظم النقل، سواءً منها نظم المعلوماتية، ونظم الاتصال الأثيري /الفضائي، أو الوسائل المتحكمة/ الوسائط كالسيارات والقطارات والطائرات والسفن، أو الوسائل الثابتة ومرتكزاتها كالطرق والسكك والجسور والموانئ والمطارات. وتتضمن هذه التطورات سرعة الحركة واختزال الزمن، ومرونة حركة تداول السلع والبضائع والمنقولات التجارية المختلفة بأوزانها وأحجامها الكبيرة جدًا وبشكلٍ غير مسبوق. مفهوم النقل عند الإنسان سيتغير فقد نرى أمورًا أحدث وأكثر غرابةً في المستقبل القريب.

مبادرات مجتمعية

منظومة النقل والخدمات اللوجستية تحتفي باليوم العالمي لكبار السن

نظمت منظومة النقل والخدمات اللوجستية فعالية توعوية ترفيهية لكبار السن بمناسبة اليوم العالمي لكبار السن، بحضور معالي رئيس مؤسسة البريد السعودي المهندس آنف أبانمي، ومعالي مساعد وزير النقل والخدمات اللوجستية الأستاذ أحمد بن سفيان الحسن، وبمشاركة كافة جهات المنظومة، بالتعاون مع الجمعية السعودية لكبار السن "وقار"، ومؤسسة وقف شباب خير أمة.

وأوضح معالي مساعد وزير النقل والخدمات اللوجستية أن المملكة أطلقت العديد من المبادرات لتحسين جودة الحياة، ومنها رفع مستوى الخدمات المقدمة لكبار السن، حيث يعمل كبار السن على تقديم إسهامات عدة للمجتمع عن طريق العمل التطوعي، مضيفًا أن نقل الخبرات والمعرفة للأجيال الأخرى تأتي من خلال خبرتهم التي اكتسبوها في الحياة.

وأشار معاليه إلى أن الاحتفال باليوم العالمي لكبار السن يهدف إلى تسليط الضوء على هذه الفئة العمرية واحتياجاتها الصحية والنفسية والاجتماعية، ورفع الوعي بحقوق كبار السن وأهمية الرعاية النفسية والصحية لهم، بالإضافة إلى تسليط الضوء على ما يستطيع كبار السن تقديمه من إسهامات في المجتمع.

وتستهدف الفعالية التي تنظمها منظومة النقل والخدمات اللوجستية إلى رفع مستوى الاهتمام بمكانة كبار السن وتلمّس احتياجاتهم الصحية والتعريف بحقوقهم، وإبراز الخدمات المقدمة لهم، إلى جانب أهمية التوعية بالرعاية الوقائية والعلاجية، وتعزيز الخدمات الصحية والوقاية من الأمراض، وكذلك إبراز أهمية تدريب الموظفين في مجال رعاية كبار السن مع توفير المرافق اللازمة لتلبية احتياجات كبار السن.

وشهدت الفعالية تسجيل الحضور كمتطوعين في المنصة الوطنية للعمل التطوعي، وإشراكهم في الفقرات الترفيهية والاجتماعية والتنظيمية؛ بهدف إدخال الفرح والسرور على قلوب كبار السن.

"وزارة النقل والخدمات اللوجستية" تفعّل اليوم العالمي للصحة النفسية لمنسوبيها

تعزيزًا لرفع الوعي النفسي في بيئة العمل، وتفاعلًا مع اليوم العالمي للصحة النفسية، نظّمت وزارة النقل والخدمات اللوجستية وبالتعاون مع وزارة الصحة وشركة دايموند، ندوة توعوية لكافة منسوبي الوزارة بعنوان "التوازن بين الصحة النفسية والعمل"، قدّمها الدكتور سلمان العوّاد استشاري الخدمة الاجتماعية النفسية، بحضور معالي مساعد وزير النقل والخدمات اللوجستية الأستاذ أحمد بن سفيان الحسن، وعدد من قيادات الوزارة ومنسوبيها.

وتناولت محاور الندوة الحديث عن الضغط النفسي وأسبابه، وكيفية التعامل مع الضغوط النفسية وتجنبها، وطرد الأفكار السلبية، وتعزيز الوعي، وكذلك التأكيد على أهمية العامل النفسي في مختلف جوانب الحياة وأثره على الفرد والمجتمع، فيما تطرق المحور الثاني للتعريف بأهمية تحسين جودة الحياة للأفراد من خلال تطبيق مفاهيم الصحة النفسية وتحمل الضغوطات في العمل، بينما ارتكز المحور الثالث على طرح الاستشارات والاستفسارات من قبل الحضور ومناقشتها مع الدكتور.

وأوضح معالي مساعد الوزير الأستاذ أحمد بن سفيان الحسن بأن إقامة مثل هذه الندوة تعكس مدى اهتمام الوزارة في بيئة العمل الداخلية والاهتمام بالجانب النفسي الصحي لمنسوبيها، مضيفًا أن التركيز عليها يعد أمرًا مهمًا جدًا في بيئة العمل الحديثة، لا سيّما وأن الصحة النفسية الجيدة للموظف لها تأثير كبير على الأداء والإنتاجية في العمل، والذي ترتكز عليه معظم أعماله اليومية، مما يجعلنا نسعى دومًا لرفع وتعزيز الوعي والتأكيد على أهمية هذا الجانب ومدى أثره على حياة الفرد والمجتمع.

واشتملت الفعالية على مجموعة من الأركان المشاركة والمواكبة للندوة، حيث تواجد من خلالها خبراء ومختصون لتقديم الاستشارات الخاصة بالجانب النفسي والتعامل معها بكل خصوصية، وإتاحة الفرصة للجميع لقياس العلامات الحيوية وفحص النظر.

وزارة النقل والخدمات اللوجستية تنظم ورش عمل لتعزيز وعي منسوبيها في مجال الأمن السيبراني

تزامنًا مع شهر أكتوبر العالمي للتوعية بالأمن السيبراني، وفي ظل اهتمام وزارة النقل والخدمات اللوجستية في تعزيز الأمن السيبراني والوصول إلى فضاء آمن وموثوق، قامت الوزارة ممثلة في الإدارة العامة للأمن السيبراني وضمن تنفيذ الروزنامة الخاصة لـ"برنامج فطن"، بتنفيذ ورش عمل توعوية بالأمن السيبراني استهدفت من خلالها منسوبي ومنسوبات الوزارة.

وتهدف هذه الورش إلى تعزيز الثقافة في مجال الأمن السيبراني لدى الجهات والمنشآت الحكومية، وتعزيز التوعية بالاستخدام الأمثل للتقنية في ظل التوسع في الخدمات الإلكترونية المتعددة، واستخدام التقنية بصفة مستمرة في بيئة العمل والحياة اليومية، الذي يتزامن مع تزايد التهديدات والمخاطر السيبرانية، الأمر الذي يحتّم رفع جرعة التوعية لمنسوبي الوزارة في مجال الأمن السيبراني من خلال تزويدهم بالمعرفة اللازمة، واطلاعهم على مسؤولياتهم تجاه ضمان حماية الأصول المعلوماتية والتقنية للوزارة، والحرص على التزامهم بها بما يضمن عدم الإخلال بشكل مباشر أو غير مباشر بضوابط الأمن السيبراني.

ويأتي تنفيذ هذه الورش في إطار حرص الوزارة على تعزيز مفهوم الأمن السيبراني، وإيضاح مدى خطورة عدم الالتزام بأنظمته، وأهمية رفع مستوى الالتزام تجاه تطبيق الضوابط الأساسية للأمن السيبراني، وذلك في إطار الجهود التي تبذلها الوزارة لحماية بياناتها بما يسهم في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 وركائزها الأساسية لمنظومة الأمن السيبراني الوطني.

"وزارة النقـل والخدمـات اللوجستيـة" تنظـم فعاليـة توعوية بسرطان الثدي

نظمت وزارة النقل والخدمات اللوجستية وبالتعاون مع وزارة الصحة ممثلة بالتجمع الصحي الأول ندوة توعوية بعنوان "التوعية بسرطان الثدي"؛ بهدف زيادة الوعي والتثقيف حول هذا المرض الشائع. قدمتها الدكتورة تهاني عبدالله عقيلان استشارية طب الأسرة، بحضور عدد من منسوبات الوزارة.

وتناولت الندوة التوعوية حول هذا المرض الخطير تسليط الضوء على أعراض المرض وأهمية الكشف المبكر والعلاج المبكر وتوفير المعلومات العملية والموارد القيمة حول الوقاية والتشخيص والعلاج، كما اشتملت الندوة على مجموعة من الأركان المشاركة والمواكبة للندوة، حيث تواجد من خلالها خبراء ومختصون لتقديم الاستشارات الخاصة لزيادة الوعي بسرطان الثدي وتشجيع المرأة على إجراء الفحوصات الدورية والكشف المبكر، والتعامل معها بكل خصوصية، وإتاحة الفرصة للجميع لقياس العلامات الحيوية وإجراء حجز مسبق لإجراء الكشف بالعيادات الخارجية.

نعتز... بمتابعتكم

+124	+41.202K	+1.6K	+5.360K	+10.4K	+711.2K

أنقر على أيقونة المنصة للوصول للصفحة

مسارات..
تربطنا بالمستقبل

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services
SaudiTransport
المملكة العربية السعودية KSA
Tel. +966 11 78 44444 P.O. Box 11189

الهيئة العامة للطرق Roads General Authority | TGA الهيئة العامة للنقل Transport General Authority | GACA الهيئة العامة للطيران المدني General Authority of Civil Aviation | SPL سبل | MAWANI موانئ الهيئة العامة للموانئ SAUDI PORTS AUTHORITY | SAR الخطوط الحديدية السعودية SAUDI ARABIA RAILWAYS